



ประกาศกระทรวงพาณิชย์

เรื่อง กำหนดให้น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าที่มีมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร

พ.ศ. ๒๕๕๒

เพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและเพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างประเทศ สมควรปรับปรุงมาตรการจัดระเบียบการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการกำหนดมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๑๒๗) พ.ศ. ๒๕๔๑ ให้เหมาะสมสมสอดคล้องกับสถานการณ์การค้าน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๖) และวรรคสอง และมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการส่งออกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดศิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์โดยอนุมัติของคณะกรรมการรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าที่มีมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๒”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการกำหนดมาตรการจัดระเบียบในการนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๑๒๗) พ.ศ. ๒๕๔๑

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า น้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๑

ข้อ ๕ ให้น้ำมันเชื้อเพลิงดังต่อไปนี้ เป็นสินค้าที่มีมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักรตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

(๑) น้ำมันเบนซินและน้ำมันที่คล้ายกันสำหรับเครื่องยนต์ รวมทั้งน้ำมันเบนзอลและสิ่งปฏรุกต์อื่นตามพิกัดอัตราคุณภาพเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๑๐.๑๑ น้ำมันกีด (Kerosene) ตามพิกัดอัตราคุณภาพเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๑๐.๑๕.๑๖ และรีฟอร์เมดคามพิกัดอัตราคุณภาพเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๑๐.๕๐.๐๐

(๒) ก๊าซ propane (Propane) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเทศย่อไปที่ ๒๗๑๑.๑๒.๐๐ ก๊าซบีวีเทน (Butane) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเทศย่อไปที่ ๒๗๑๑.๓๓.๐๐ ก๊าซโพร์พิลีน (Propylene) ก๊าซบิวทิลีน (Butylene) และก๊าซบิวทาไดอีน (Butadiene) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเทศย่อไปที่ ๒๗๑๑.๑๔.๕๐ และก๊าซปีโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเทศย่อไปที่ ๒๗๑๑.๑๕.๐๐

(๓) น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (High Speed Diesel Oil) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเทศย่อไปที่ ๒๗๑๑.๑๕.๓๑

(๔) เอทานอล (Ethanol) ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ โดยจะใช้เป็นเชื้อเพลิงโดยตรง หรือใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเทศย่อไปที่ ๒๒๐๑.๒๐.๑๑ และ ๒๒๐๑.๒๐.๑๕

(๕) ไบโอดiesel (Biodiesel) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเทศย่อไปที่ ๓๘๒๔.๕๐.๕๐

ข้อ ๖ ผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๕(๑) และ (๒) ต้องเป็นบุคคลดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งอยู่ในบัญชีรายชื่อที่กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน แข้งให้กรมศุลกากร กระทรวงการคลังทราบ หรือ

(๒) เป็นผู้ที่อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ เห็นชอบให้นำเข้าโดยคำแนะนำของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน และนำหนังสือรับรองของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ไปแสดงต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรในการนำเข้า

ข้อ ๗ ผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๕(๓) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งอยู่ในบัญชีรายชื่อที่กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน แข้งให้กรมศุลกากร กระทรวงพลังงาน และผู้นำเข้าต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการนำเข้าดังต่อไปนี้ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน อย่างช้าภายในกำหนดสองวันทำการ นับแต่วันที่ส่งออกจากท่าต่างประเทศต้นทาง แต่ห้ามต้องแจ้งก่อนวันที่เรือที่ใช้ในการขนส่งได้เข้ามาในราชอาณาจักร

(๑) ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะนำเข้ามาในราชอาณาจักร ในกรณียังไม่ทราบปริมาณแน่นอนให้ใช้ค่าโดยประมาณ

(๒) ชื่อของเรือที่ใช้ในการขนส่ง และระหว่างบรรทุกของเรือ

(๓) ท่าต่างประเทศต้นทางที่ใช้ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงเรือ

(๔) วันที่คาดว่าเรือจะออกจากท่าต่างประเทศต้นทาง และวันที่ผู้นำเข้าคาดว่าเรือจะมาถึงท่าที่ใช้เพื่อการนำเข้ามาในราชอาณาจักร

(๕) ท่าที่ใช้เพื่อการนำเข้ามาในราชอาณาจักร

ข้อ ๘ ผู้นำเข้านำ้มเชื้อเพลิงตามข้อ ๕(๔) และ (๕) ต้องเป็นผู้ที่อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์ เห็นชอบให้นำเข้า โดยคำแนะนำของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน และนำหนังสือ^๑
รับรองของอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ไปแสดงต่อเจ้าพนักงานศุลกากรในการนำเข้า

ข้อ ๙ ความในข้อ ๕ นิ่งใช้บังคับแก่กรณี ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีนำเข้ามาเก็บยานพาหนะเพื่อใช้ในยานพาหนะนั้นๆ

(๒) กรณีนำเข้ามาเพื่อเป็นตัวอย่างสำหรับการทดลองหรือการทดสอบ ในปริมาณเท่าที่จำเป็น

(๓) กรณีนำเข้ามาเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปสำหรับเก็บนำมัน หรือคลังนำมันในเขต

ปลอดอากร

ประกาศ ณ วันที่ ๗ 七月 พ.ศ. ๒๕๕๗

(นางพรทิวา นาคาศัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๒๖ ตอนพิเศษ ๕๓ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗