

ประกาศกระทรวงพลังงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายแก่ผู้ได้รับความเสียหาย
จากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

พ.ศ. ๒๕๕๗

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕๗ แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
เกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง
พ.ศ. ๒๕๕๖ ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑^๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามกฎกระทรวง
กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับ
การประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖

“ผู้ได้รับความเสียหาย” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต
ร่างกาย หรือทรัพย์สินจากอัคคีภัยหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓
แต่ไม่หมายความรวมถึงบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกัน ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมของ
ผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในระหว่างการว่าจ้าง หรือบุคคลซึ่งในขณะที่เกิดเหตุ
อยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน

ข้อ ๓ ให้ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายแก่ผู้ได้รับ
ความเสียหายจากอัคคีภัยหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ข้อ ๔ การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน
ให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้ง สำหรับการเสียชีวิต ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
หรือค่ารักษาพยาบาล และความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหายไม่น้อยกว่าจำนวน ดังต่อไปนี้

- (๑) คลังน้ำมัน จำนวนเงินเอาประกันภัย ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- (๒) สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม จำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท
- (๓) สถานีบริการน้ำมันประเภท ก หรือประเภท ข จำนวนเงินเอาประกันภัย ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- (๔) สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง จำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- (๕) สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง จำนวนเงินเอาประกันภัย ๕๐๐,๐๐๐ บาท
- (๖) สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ จำนวนเงินเอาประกันภัย เป็นดังต่อไปนี้

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๑/ตอนพิเศษ ๒๓๖ ง/หน้า ๕/๒๐ พุทธศักราช ๒๕๕๗

ก. สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ ที่เก็บน้ำมันไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ ลิตร จำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ข. สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ ที่เก็บน้ำมันเกิน ๕๐๐,๐๐๐ ลิตร จำนวนเงินเอาประกันภัย ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๗) ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ จำนวนเงินเอาประกันภัย เป็นดังต่อไปนี้

ก. ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อที่มีความยาวไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร ให้คิดจำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ต่อระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อทุก ๆ ๑๐ กิโลเมตร เศษของ ๑๐ กิโลเมตร ให้คิดเป็น ๑๐ กิโลเมตร

ข. ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อที่มีความยาวเกิน ๕๐ กิโลเมตร จำนวนเงินเอาประกันภัย ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ข้อ ๕ การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้ง สำหรับการเสียชีวิต ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือค่ารักษาพยาบาล และความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย ไม่น้อยกว่าจำนวน ดังต่อไปนี้

(๑) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวนเงินเอาประกันภัย ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวนเงินเอาประกันภัย ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๓) สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวนเงินเอาประกันภัย ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๔) สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม จำนวนเงินเอาประกันภัย เป็นดังต่อไปนี้

ก. สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม ที่เก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลวไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ ลิตร จำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ข. สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม ที่เก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลวเกิน ๕๐๐,๐๐๐ ลิตร จำนวนเงินเอาประกันภัย ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๕) สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทร้านจำหน่าย ลักษณะที่สอง จำนวนเงินเอาประกันภัย เป็นดังต่อไปนี้

ก. สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทร้านจำหน่าย ลักษณะที่สอง ที่ไม่ตั้งอยู่ในตึกแถวหรือห้องแถว จำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ข. สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทร้านจำหน่าย ลักษณะที่สอง ที่ตั้งอยู่ในตึกแถวหรือห้องแถว จำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

(๖) สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ลักษณะที่สอง จำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

(๗) ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ จำนวนเงินเอาประกันภัย เป็นดังต่อไปนี้

ก. ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อที่มีความยาวไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร ให้คิดจำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ต่อระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อทุก ๆ ๑๐ กิโลเมตร เศษของ ๑๐ กิโลเมตร ให้คิดเป็น ๑๐ กิโลเมตร

ข. ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อที่มีความยาวเกิน ๕๐ กิโลเมตร จำนวนเงินเอาประกันภัย ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ข้อ ๖ การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้ง สำหรับการเสียชีวิต ทูพพลภาพ การรื้อถอนเชิง หรือค่ารักษาพยาบาล และความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหายไม่น้อยกว่าจำนวน ดังต่อไปนี้

- (๑) คลังก๊าซธรรมชาติ จำนวนเงินเอาประกันภัย ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- (๒) สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ จำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- (๓) สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ จำนวนเงินเอาประกันภัย ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- (๔) ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ จำนวนเงินเอาประกันภัย เป็นดังต่อไปนี้

ก. ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีความยาวไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร ให้คิด จำนวนเงินเอาประกันภัย ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ^๒ ทุก ๆ ๑๐ กิโลเมตร เศษของ ๑๐ กิโลเมตร ให้คิดเป็น ๑๐ กิโลเมตร

ข. ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีความยาวเกิน ๕๐ กิโลเมตร จำนวนเงิน เอาประกันภัย ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ข้อ ๗ ผู้รับใบอนุญาตที่ประกอบกิจการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยถังขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ที่นำมาตรึงไว้กับตัวโครงรถหรือที่สร้างเข้าไว้ด้วยกันกับตัวรถ นอกจากต้องจัดให้มีการประกันภัยตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ แล้ว ยังจะต้องจัดให้มีการประกันภัยรถยนต์ ภาคสมัครใจที่มีความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอกอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ ๓ โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้ง สำหรับการเสียชีวิต ทูพพลภาพการรื้อถอนเชิง หรือค่ารักษาพยาบาล และความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย ไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท

ข้อ ๘ ในการประกันภัยสำหรับความรับผิดตามกฎหมายที่เกิดขึ้นต่อครั้งตามข้อ ๔ ข้อ ๕ ข้อ ๖ และข้อ ๗ ให้มีจำนวนเงินการชดใช้ต่อผู้ได้รับความเสียหายเป็นจำนวนเงิน ดังต่อไปนี้

- (๑) กรณีค่ารักษาพยาบาลให้จ่ายตามความเป็นจริงไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน
- (๒) กรณีทูพพลภาพการรื้อถอนเชิง หรือเสียชีวิตให้จ่าย ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน
- (๓) กรณีทรัพย์สินเสียหายให้จ่ายตามความเป็นจริงสูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามข้อ ๔

ข้อ ๕ ข้อ ๖ และข้อ ๗

แต่ทั้งนี้ในกรณี (๑) และ (๒) รวมกันต้องไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน

ข้อ ๙ ให้มีกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองตลอดเวลาที่ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ข้อ ๑๐ ให้ผู้รับใบอนุญาตจัดทำสัญญาประกันภัยตามที่กำหนดในประกาศนี้ให้เสร็จสิ้น และให้จัดส่งสำเนาสัญญาประกันภัยและตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว ให้ผู้อนุญาตก่อนรับใบอนุญาต

^๒ แก้กาคิดจากคำว่า “ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ” เป็น “ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ” ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๑/ตอนพิเศษ ๒๗๒ ง/หน้า ๓๓/๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

ข้อ ๑๑ สัญญาประกันภัยหรือกรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้รับใบอนุญาตมีอยู่ หากประสงค์จะนำมาใช้ให้เป็นไปตามประกาศนี้ ต้องมีจำนวนเงินเอาประกันภัยและการชดใช้ตามประกาศนี้ โดยได้รับการรับรองจากผู้รับประกันภัย เมื่อได้รับการรับรองแล้วให้ถือว่าเป็นสัญญาประกันภัยหรือกรมธรรม์ประกันภัยตามประกาศนี้

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับความเสียหายที่ได้รับการชดใช้ค่าเสียหายตามประกาศนี้แล้วยังคงสิทธิในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากผู้กระทำให้เกิดการละเมิดนั้นได้ แต่มิใช่เป็นการฟ้องเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติมจากวงเงินเอาประกันภัยที่ได้รับประกันไว้ตามประกาศนี้

ข้อ ๑๓ ให้ผู้รับใบอนุญาตที่ได้รับใบอนุญาตอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ หรือที่ได้รับใบอนุญาตตั้งแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับไม่เกินเก้าสิบวันต้องจัดทำสัญญาประกันภัยตามที่กำหนดในประกาศนี้ให้เสร็จสิ้น ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ณรงค์ชัย อัครเศรณี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน