

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
(ฉบับที่ ๔)
พ.ศ. ๒๕๖๒

ด้วยรัฐบาลมีนโยบายที่จะป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะปัญหามลพิษจากฝุ่นละอองขนาดเล็ก ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้มีการปรับปรุงลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อลดปริมาณการระบายฝุ่นละอองขนาดเล็กจากยานพาหนะ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในรายการที่ ๕ และ ๑๕ ในตารางหมายเลข ๑ ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ข้อความในตารางหมายเลข ๑ ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล แนบท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๓ ให้เพิ่มเติมความในตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๑๐ และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ ได้ ท้ายประกาศนี้ ในตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๑๐ และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ ได้ แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๔ ให้เพิ่มเติมความในตารางหมายเลข ๓ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๑๐ ได้ ท้ายประกาศนี้ ในตารางหมายเลข ๓ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๑๐ ได้ แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

นันทิภา ทังสุพานิช

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ตารางหมายเลข ๑ ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 แบบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 (ฉบับที่ ๔)
 พ.ศ. ๒๕๖๒

รายการ	ข้อกำหนด	อัตราสูงสุด	น้ำมันดีเซล				วิธีทดสอบ ^{๑/}
			หมุนเร็ว			หมุนช้า	
			ธรรมดา	ปี ๑๐	ปี ๒๐		
๕	กำมะถัน (Sulphur)						ASTM D ๒๖๒๒
	ก่อนวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗						
	มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม	ไม่สูงกว่า	๕๐	๕๐	๕๐	-	
	mg/kg						
๑๕	ร้อยละโดยน้ำหนัก	ไม่สูงกว่า	-	-	-	๑.๕	IP ๓๙๑
	% wt.						
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป						
	มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม	ไม่สูงกว่า	๑๐	๑๐	๑๐	-	
๑๕	mg/kg						IP ๓๙๑
	ร้อยละโดยน้ำหนัก	ไม่สูงกว่า	-	-	-	๑.๕	
	% wt.						
	โพลีไซคลิก อะโรมาติก ไฮโดรคาร์บอน (Polycyclic aromatic hydrocarbon)						
๑๕	ร้อยละโดยน้ำหนัก	ไม่สูงกว่า	๑๑	๑๑	๑๑	-	IP ๓๙๑
	% wt.						
๑๕	ก่อนวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗	ไม่สูงกว่า	๑๑	๑๑	๑๑	-	IP ๓๙๑
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป	ไม่สูงกว่า	๘	๘	๘	-	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๑๐ และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ ได้
 แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 (ฉบับที่ ๔)
 พ.ศ. ๒๕๖๒

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
FORD	Ranger	YM2Q	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018 เป็นต้นไป	สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ ตามข้อกำหนดในประกาศกรมธุรกิจพลังงาน และภายใต้คำแนะนำ รวมถึงการเปลี่ยนชิ้นส่วนเมื่อจำเป็นโดยศูนย์บริการมาตรฐานฟอร์ด
FORD	Ranger	YN2Q	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018 เป็นต้นไป	
FORD	Ranger Raptor	YN2Q	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018 เป็นต้นไป	
FORD	Everest	YMWQ	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018 เป็นต้นไป	
FORD	Everest	YNWQ	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018 เป็นต้นไป	
FORD	Ranger SWB	YMWQ	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018 เป็นต้นไป	
FORD	Ranger SWB	YNWQ	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018 เป็นต้นไป	
TOYOTA	Majesty / GDH304R-RDTGYT	1GD-DAI	EURO 3	-	2019 เป็นต้นไป	-

ตารางหมายเลข ๓ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๑๐ ได้

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
(ฉบับที่ ๔)
พ.ศ. ๒๕๖๒

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
FUSO	FIV2PFX2RDHB	4D37 125	EURO 3	-	2017	ติดต่อบริษัทบริการเพื่อรับคำแนะนำ และทำการตั้งค่าเครื่องยนต์ให้เหมาะสม ก่อนเริ่มใช้งานเชื้อเพลิงน้ำมันดีเซล หมุนเร็วปี ๑๐ การใช้เชื้อเพลิงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๑๐ อาจส่งผลกระทบต่ออัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง สมรรถนะเครื่องยนต์ และระยะ การซ่อมบำรุง ขึ้นอยู่กับคุณภาพของ น้ำมันเชื้อเพลิงและการบำรุงรักษา การบำรุงรักษาหรือเปลี่ยนอะไหล่ต่างๆ จะต้องเป็นไปตามที่บริษัทกำหนดหรือ แนะนำ
FUSO	FIV1PHX2RDHB	4D37 125	EURO 3	-	2017	
FUSO	FIV1PKX2RDHB	4D37 125	EURO 3	-	2017	
MAZDA	BT-50 PRO 2.2 L	P4AT	EURO 4	Common Rail Direct Injection	2012 เป็นต้นไป	-
MAZDA	BT-50 PRO 3.2 L	P5AT	EURO 4	Common Rail Direct Injection	2012 เป็นต้นไป	-
NISSAN	ฟรอนเทียร์ นาวารา Frontier Navara (D40)	YD25DDTi	EURO 3	Common Rail	2007 เป็นต้นไป	-
NISSAN	ฟรอนเทียร์ Frontier (D22T)	YD25DDTi	EURO 3	Common Rail	2006 เป็นต้นไป	-