

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเบนซินพื้นฐาน

(ฉบับที่ ๓)

พ.ศ. ๒๕๖๓

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงข้อกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเบนซินพื้นฐานให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในรายการที่ ๑ ในรายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเบนซินพื้นฐาน พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเบนซินพื้นฐาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ข้อความในรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

นนธิกา ทังสุพานิช

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเบนซินพื้นฐาน
(ฉบับที่ ๓)
พ.ศ. ๒๕๖๓

รายการ	ข้อกำหนด	อัตราสูงสุด	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน		วิธีทดสอบ ^{๑/}
			ชนิดที่ ๑	ชนิดที่ ๒	
๑	<p>ค่าออกเทน (Octane number)</p> <p>๑.๑ โดยวิธีวิจัย (Research octane number (RON)) - ผู้ผลิตจำหน่าย ณ จุดส่งมอบ</p> <p>๑.๒ โดยวิธีมอเตอร์ (Motor octane number (MON)) - ผู้ผลิตจำหน่าย ณ จุดส่งมอบ</p> <p>๑.๓ ข้อกำหนดเพิ่มเติมเกี่ยวกับค่าออกเทน</p> <p>นอกจากอัตราค่าออกเทนของน้ำมันเบนซินพื้นฐานจะเป็นปัจจัยที่มีผลต่อคุณภาพในส่วนที่เกี่ยวข้องกับค่าออกเทนของน้ำมันแก๊สโซฮอล์แล้ว ขบวนการและขั้นตอนการผลิตน้ำมันเบนซินพื้นฐานยังเป็นปัจจัยที่มีผลต่อคุณภาพในส่วนที่เกี่ยวข้องกับค่าออกเทนของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ด้วย จึงกำหนดให้เป็นหน้าที่ของผู้ค้าน้ำมันที่เป็นผู้ผลิตน้ำมันเบนซินพื้นฐานที่จะนำไปใช้ผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์ต้องทำการทดสอบว่าค่าออกเทนของน้ำมันเบนซินพื้นฐานที่ผลิตนั้นจะต้องมีค่าออกเทนเท่าใด (ที่ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำ) เมื่อนำไปผสมกับเอทานอลตามมาตรฐานที่กำหนด จะมีผลทำให้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผลิตได้มีค่าออกเทนตามที่กำหนด โดยให้สำเนาบันทึกผลการทดสอบกำกับน้ำมันเบนซินพื้นฐานที่จำหน่ายด้วย</p>	ไม่ต่ำกว่า	๘๗.๐	๙๑.๐	ASTM D ๒๖๙๙
		ไม่ต่ำกว่า	๗๘.๐	๘๒.๐	ASTM D ๒๗๐๐