

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณ
ปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง

พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
ในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงให้เกิดความมั่นคงด้านพลังงาน และสอดคล้องกับ
สถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการค้า
น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการค้า
น้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา
หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์
วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๓

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“น้ำมันสำเร็จรูป” หมายถึง น้ำมันสำเร็จรูปตามตารางรายละเอียดท้ายประกาศนี้

“เอทานอล” หมายถึง เอทานอลแปลงสภาพที่มีลักษณะและคุณภาพตามที่อธิบดีประกาศกำหนด
และให้รวมถึงเอทานอลที่ยังไม่ได้แปลงสภาพตามสูตรที่กรมสรรพสามิตกำหนด

“ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่ไม่สามารถสูญขายได้ (Dead Stock)” หมายถึง ปริมาณ
น้ำมันสำเร็จรูปที่ไม่สามารถสูญขายได้ด้วยวิธีการดำเนินงานตามปกติ หรือปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่อยู่ต่ำกว่า
ขอบบนสุดของท่อจ่ายน้ำมันจนถึงก้นถังน้ำมันแต่ละถัง แล้วแต่ปริมาณใดจะมากกว่า

ข้อ ๕ ภายใต้บังคับข้อ ๖ ข้อ ๗ ข้อ ๘ และข้อ ๙ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗
สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามชนิดและอัตราตามตารางรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่นำมาคำนวณปริมาณสำรองให้คำนวณจากปริมาณ
การค้าประจำปี หักด้วย

(๑) ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่จำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายอื่น

(๒) ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่ส่งออกไปจำหน่ายนอกราชอาณาจักร

(๓) ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่จำหน่ายเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีหรือ
อุตสาหกรรมอื่น ๆ

ข้อ ๗ ปริมาณน้ำมันดิบที่นำมาคำนวณปริมาณสำรองให้คำนวณจากสมการ ดังต่อไปนี้

$$\begin{array}{l} \text{ปริมาณน้ำมันดิบ} \\ \text{ที่นำมาคำนวณ} \\ \text{ปริมาณสำรอง} \end{array} = \frac{\text{ปริมาณการค้ำประจำปีของน้ำมันดิบที่ใช้ในการกลั่น}}{\text{ผลรวมปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่กลั่นหรือผลิตได้}} \times \begin{array}{l} \text{ผลรวมปริมาณน้ำมันสำเร็จรูป} \\ \text{ที่กลั่นหรือผลิตได้สำหรับจำหน่าย} \\ \text{เป็นเชื้อเพลิงในราชอาณาจักร} \end{array}$$

ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในการคำนวณตามวรรคหนึ่ง กำหนดให้

(๑) ปริมาณการค้ำประจำปีของน้ำมันดิบที่ใช้ในการกลั่น หมายถึง ปริมาณน้ำมันดิบทั้งหมดที่จัดหามาได้ หักด้วยปริมาณน้ำมันดิบที่จำหน่ายให้กับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายอื่น

(๒) ผลรวมปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่กลั่นหรือผลิตได้ หมายถึง ผลรวมของปริมาณน้ำมันสำเร็จรูป และปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่กลั่นได้

(๓) ผลรวมปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่กลั่นหรือผลิตได้สำหรับจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงในราชอาณาจักร หมายถึง ผลรวมของปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่กลั่นหรือผลิตได้ หักด้วยปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่ส่งออกและจำหน่าย ตามข้อ ๖ (๒) และ ๖ (๓) ซึ่งผู้กลั่นพิสูจน์ได้

ข้อ ๘ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ จะเก็บสำรองน้ำมันดิบในแต่ละวันไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ของปริมาณที่มีหน้าที่ต้องสำรองก็ได้ แต่ทั้งนี้เมื่อคำนวณปริมาณที่เก็บสำรองเฉลี่ยในแต่ละเดือน ต้องไม่น้อยกว่าอัตราที่กำหนดในข้อ ๕

ข้อ ๙ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ เก็บสำรองน้ำมันสำเร็จรูปแต่ละชนิดในแต่ละวันตามปริมาณที่มีหน้าที่ต้องสำรอง โดยให้รวมถึงน้ำมันสำเร็จรูปที่มีคุณภาพไม่เป็นไปตามกำหนดลักษณะและคุณภาพแต่ได้รับหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบให้มีไว้เพื่อจำหน่ายได้ด้วย ทั้งนี้ ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่เก็บสำรองไม่รวมถึงปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่ไม่สามารถสูบถ่ายได้ (Dead Stock) ของแต่ละถัง

ความในวรรคหนึ่ง มิให้ใช้บังคับแก่การเก็บสำรองน้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๕ น้ำมันสำหรับเครื่องบินออกเทน ๑๐๐/๑๓๐ น้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๘ และน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องบินทหาร และให้นำความในข้อ ๘ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๑๐ การสำรองน้ำมันสำเร็จรูปแต่ละชนิด จะสำรองน้ำมันสำเร็จรูปในกลุ่มเดียวกันตามตารางรายละเอียดท้ายประกาศนี้ทดแทนกันก็ได้

ข้อ ๑๑ การสำรองน้ำมันสำเร็จรูปที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันในราชอาณาจักร และจำหน่ายจ่าย โอน จากเขตปลอดอากรสำหรับการประกอบอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม เกี่ยวกับปิโตรเลียมหรือปิโตรเคมีที่เป็นของเหลว ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ใช้อัตราสำรองของน้ำมันสำเร็จรูปที่ผลิตในราชอาณาจักร

ในกรณีเป็นน้ำมันสำเร็จรูปที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร และจำหน่าย จ่าย โอน จากเขตปลอดอากรดังกล่าวตามวรรคหนึ่งเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ใช้อัตราสำรองน้ำมันสำเร็จรูปที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร

ข้อ ๑๒ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ อาจเลือกเก็บสำรองน้ำมันสำเร็จรูปแทนน้ำมันดิบที่มีหน้าที่ต้องสำรองได้ในอัตราส่วนแทนกัน ๑ ต่อ ๑ ของร้อยละ ๒๐ ของปริมาณน้ำมันดิบที่มีหน้าที่ต้องสำรองตามกฎหมาย

ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ยื่นขอความเห็นชอบต่ออธิบดีก่อนการเก็บสำรองแทนกันตามวรรคหนึ่ง และให้ปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ระบุรายละเอียดเกี่ยวกับ ชนิด ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูป ระยะเวลา หมายเลขถัง และคลังน้ำมันที่จะใช้เก็บ ทั้งนี้ ถังเก็บน้ำมันและคลังน้ำมันดังกล่าวจะต้องเป็นสถานที่ที่ได้รับความเห็นชอบให้ใช้เป็นสถานที่เก็บสำรองน้ำมันสำเร็จรูปด้วย

(๒) รายงานปริมาณคงเหลือของน้ำมันสำเร็จรูปที่เก็บแทนกัน เสมือนเป็นน้ำมันดิบที่ต้องสำรอง ตามแบบแจ้งปริมาณและสถานที่เก็บน้ำมันสำรองตามกฎหมายคงเหลือรายวัน (นพ. ๒๑๐)

(๓) การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใด ๆ ตาม (๑) ต้องได้รับความเห็นชอบก่อน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

นนธิกา ทังสุพานิช

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ตารางรายละเอียด
ชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรอง
แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณ
ปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๔

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ถึง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔		วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป	
	น้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตใน ราชอาณาจักร ร้อยละ	น้ำมันเชื้อเพลิง ที่นำเข้ามาใน ราชอาณาจักร ร้อยละ	น้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตใน ราชอาณาจักร ร้อยละ	น้ำมันเชื้อเพลิง ที่นำเข้ามาใน ราชอาณาจักร ร้อยละ
๑. น้ำมันดิบ	๔	๔	๕	๕
๒. น้ำมันสำเร็จรูป				
(๑) <u>กลุ่มที่ ๑</u> ได้แก่				
(๑.๑) น้ำมันเบนซิน	๑	๕	๑	๖
(๑.๒) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ / น้ำมันเบนซินพื้นฐาน	๑	๕	๑	๖
(๒) <u>กลุ่มที่ ๒</u> ได้แก่ เอทานอล	๑	๕	๑	๖
(๓) <u>กลุ่มที่ ๓</u> ได้แก่ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๑	๕	๑	๖
(๔) <u>กลุ่มที่ ๔</u> ได้แก่ ไบโอดีเซล	๑	๕	๑	๖
(๕) <u>กลุ่มที่ ๕</u> ได้แก่ น้ำมันเตา ชนิดที่ ๑	๑	๕	๑	๖
(๖) <u>กลุ่มที่ ๖</u> ได้แก่ น้ำมันเตา ชนิดที่ ๒	๑	๕	๑	๖
(๗) <u>กลุ่มที่ ๗</u> ได้แก่ น้ำมันเตา ชนิดที่ ๕	๑	๕	๑	๖
(๘) <u>กลุ่มที่ ๘</u> ได้แก่				
(๘.๑) น้ำมันก๊าด	๑	๕	๑	๖
(๘.๒) น้ำมันสำหรับอากาศยาน เจท เอ ๑	๑	๕	๑	๖
(๘.๓) น้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๕	๖	๑๒	๖	๑๒
(๙) <u>กลุ่มที่ ๙</u> ได้แก่ น้ำมันสำหรับเครื่องบินออกเทน ๑๐๐/๑๓๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
(๑๐) <u>กลุ่มที่ ๑๐</u> ได้แก่ น้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๘	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
(๑๑) <u>กลุ่มที่ ๑๑</u> ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องบินทหาร	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐