



กฎกระทรวง
ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง (๑) (๓) (๕) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“น้ำมัน” หมายความว่า น้ำมันตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง

“ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ” หมายความว่า ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง

“ท่อส่งน้ำมัน” หมายความว่า ท่อที่ใช้สำหรับการขนส่งน้ำมัน รวมถึงส่วนประกอบของท่อและอุปกรณ์ ซึ่งไม่ว่าจะวางอยู่เหนือพื้นดิน ใต้พื้นดิน ในน้ำ หรือวางอยู่บนสิ่งปลูกสร้างใด

หมวด ๑
บททั่วไป

ข้อ ๓ ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อจะต้องได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

ข้อ ๔ ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดเก็บเอกสารและข้อมูลของระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ตลอดอายุการใช้งานของระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ โดยอย่างน้อยต้องมีเอกสารและข้อมูล ดังต่อไปนี้

- (๑) คู่มือการออกแบบ ก่อสร้าง ปฏิบัติการ และบำรุงรักษาระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ
- (๒) แบบที่ใช้ในการก่อสร้างระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ พร้อมรายละเอียดต่าง ๆ
- (๓) รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้
- (๔) รายงานการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมดที่เกี่ยวกับระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ
- (๕) รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
- (๖) แผนผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งและจำนวนอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

หมวด ๒

ลักษณะของแผนผัง แบบก่อสร้าง และท่อ

ข้อ ๕ ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่ออย่างน้อยต้องมีแผนผัง แบบ และรายการอื่น ดังต่อไปนี้

- (๑) แผนผังโดยสังเขปแสดงตำแหน่งที่ตั้งของระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ
- (๒) แผนผังบริเวณแสดงแนวท่อของระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ
- (๓) แบบก่อสร้างระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ
- (๔) แบบแสดงการเชื่อมต่อของระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อกับระบบท่อน้ำมันในคลังน้ำมัน หรือสถานที่ประกอบกิจการน้ำมันอื่น หรือระบบการขนส่งน้ำมันทางท่ออื่น
- (๕) แบบก่อสร้างเครื่องหมายแสดงในเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ
- (๖) แบบก่อสร้างลิ้นปิดเปิดควบคุมการไหลของน้ำมัน และสถานีสูบน้ำมัน
- (๗) รายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยของระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ แผนผังและแบบก่อสร้างตามวรรคหนึ่ง ต้องมีมาตราส่วนที่แสดงรายละเอียดต่าง ๆ ให้สามารถตรวจสอบได้อย่างชัดเจน

ข้อ ๖ แบบก่อสร้างตามข้อ ๕ วรรคหนึ่ง (๓) อย่างน้อยต้องมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- (๑) แนวท่อและระดับของระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ
- (๒) ตำแหน่งที่ตั้งของแนวท่อทุกระยะการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ พร้อมรายละเอียดโดยรอบแนวท่อ
- (๓) รูปตัดแนววางท่อตามยาวตลอดแนวท่อและความกว้างของแนวท่อ หากเป็นท่อที่อยู่ใต้พื้นดินต้องระบุความลึกของแนววางท่อ
- (๔) รูปตัดตามขวางแสดงรายละเอียดการวางท่อ

(๕) ขนาดท่อ ความยาวท่อ ความหนาของผนังท่อ พร้อมทั้งระบุปริมาตร

(๖) ตำแหน่งที่ตั้งของลิ้นปิดเปิดควบคุมการไหลของน้ำมัน สถานีสูบน้ำมัน และที่ตั้งของเครื่องหมายแสดงในเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

(๗) แผนภาพแสดงอุปกรณ์ของระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

ข้อ ๗ ท่อส่งน้ำมันต้องเป็นท่อเหล็กที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและมีค่าความเค้น (stress) ไม่น้อยกว่า ๑๒๔ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร และค่าความเค้นคราก (yield strength) ไม่น้อยกว่า ๑๗๒ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร หรือเป็นท่อที่ทำมาจากวัสดุอื่นที่มีความปลอดภัยและความมั่นคงแข็งแรงไม่ต่ำกว่าคุณสมบัติที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ท่อและอุปกรณ์ที่ใช้ในระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อต้องเป็นชนิดที่ใช้กับน้ำมัน และไม่ทำปฏิกิริยากับน้ำมัน

หมวด ๓

การออกแบบ การก่อสร้าง การติดตั้ง และการทดสอบและตรวจสอบ

ข้อ ๘ การออกแบบ การก่อสร้าง และการทดสอบและตรวจสอบระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ประกาศโดยสมาคมวิศวกรเครื่องกลแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา ลำดับที่ ASME B31.4 เรื่อง Pipeline Transportation Systems for Liquids and Slurries หรือมาตรฐานอื่นที่ไม่ต่ำกว่าตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๙ ท่อส่งน้ำมันที่อยู่นอกเขตสถานีสูบน้ำมันและสถานที่ประกอบกิจการควบคุมต้องวางอยู่ใต้พื้นดิน หากไม่สามารถวางอยู่ใต้พื้นดินได้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน และต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ท่อส่งน้ำมันต้องวางอยู่บนฐานรองรับที่มีความมั่นคงแข็งแรง

(๒) มีการป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือสิ่งอื่นใดมากระทำให้เกิดการชำรุดเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน

(๓) กรณีท่อส่งน้ำมันพาดผ่านทางสัญจร ให้มีข้อความแสดงระยะความสูงจากพื้นผิวจราจรถึงจุดต่ำสุดของท่อ โครงสร้าง หรือส่วนประกอบอื่น ๆ ของท่อส่งน้ำมัน

ข้อ ๑๐ การติดตั้งท่อส่งน้ำมันต้องมีการป้องกันการกัดกร่อนอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) การติดตั้งท่อส่งน้ำมันใต้พื้นดินต้องมีการป้องกันการกัดกร่อนด้วยไฟฟ้า (cathodic protection) ซึ่งมีระดับการป้องกันไม่มากกว่า - ๘๕๐ มิลลิโวลต์

(๒) การติดตั้งท่อส่งน้ำมันต้องมีการเคลือบท่อส่งน้ำมันด้วยสารเคลือบที่สามารถยึดติดกับผนังท่ออย่างคงทนแข็งแรง ทนต่อสภาพแวดล้อม และสามารถใช้งานร่วมกับการป้องกันการกัดกร่อนด้วยไฟฟ้า (cathodic protection) ได้

ข้อ ๑๑ การติดตั้งท่อส่งน้ำมันใต้พื้นดินที่ลอดผ่านทางสัญจรระบบราง ต้องให้ผนังท่อส่งน้ำมัน หรือวัสดุหุ้มท่อส่งน้ำมันอยู่ใต้พื้นดินไม่น้อยกว่า ๑.๗๐ เมตร หรือเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กำหนด

กรณีที่มีการติดตั้งท่อส่งน้ำมันใต้พื้นดินน้อยกว่าระยะที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง การติดตั้งท่อ ต้องมีการรองรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่ากรณีตามวรรคหนึ่ง โดยผู้ประกอบการควบคุมต้องเสนอ แบบก่อสร้างท่อที่มีการรองรับน้ำหนักดังกล่าว เพื่อขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ก่อนการติดตั้ง

ข้อ ๑๒ การติดตั้งท่อส่งน้ำมันใต้พื้นดินที่ลอดผ่านทางสัญจรทางบก ต้องให้ผนังท่อส่งน้ำมัน หรือวัสดุหุ้มท่อส่งน้ำมันอยู่ใต้พื้นดินไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร หรือเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กำหนด

กรณีที่มีการติดตั้งท่อส่งน้ำมันใต้พื้นดินน้อยกว่าระยะที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง การติดตั้งท่อ ต้องมีการรองรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่ากรณีตามวรรคหนึ่ง โดยผู้ประกอบการควบคุมต้องเสนอ แบบก่อสร้างท่อที่มีการรองรับน้ำหนักดังกล่าว เพื่อขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ก่อนการติดตั้ง

ข้อ ๑๓ การติดตั้งท่อส่งน้ำมันใต้พื้นดินที่ลอดผ่านแม่น้ำ ลำคลอง ทะเล หรือทางสัญจร ทางน้ำ ต้องให้ผนังท่อส่งน้ำมันหรือวัสดุหุ้มท่อส่งน้ำมันอยู่ใต้พื้นดินไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร หรือเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

กรณีที่มีการติดตั้งท่อส่งน้ำมันใต้พื้นดินน้อยกว่าระยะที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง การติดตั้งท่อ ต้องมีการรองรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่ากรณีตามวรรคหนึ่ง โดยผู้ประกอบการควบคุมต้องเสนอแบบก่อสร้าง ท่อที่มีการรองรับน้ำหนักดังกล่าว เพื่อขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานก่อนการติดตั้ง

ข้อ ๑๔ ท่อส่งน้ำมันใต้พื้นดินที่ติดตั้งโดยวิธีการขุดเปิด ต้องทำการฝังเทปเตือนสีเหลืองไว้ เหนือแนวท่อที่ระดับความลึกอย่างน้อย ๐.๓๐ เมตร โดยต้องมีข้อความเตือนเป็นตัวอักษรสีดำ ตลอดแนวท่อ ดังต่อไปนี้

- (๑) ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ
- (๒) ชื่อผู้ประกอบการควบคุม
- (๓) หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีฉุกเฉิน

ผู้ประกอบการควบคุมต้องจัดให้มีระบบการรับแจ้งเหตุตามวรรคหนึ่ง (๓) และผู้รับผิดชอบ เพื่อรับแจ้งเหตุและประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตลอดยี่สิบสี่ชั่วโมง

- ข้อ ๑๕ ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อต้องมีอุปกรณ์นิรภัยอย่างน้อย ดังต่อไปนี้
- (๑) ลิ้นปิดเปิดควบคุมการไหลของน้ำมัน
 - (๒) ลิ้นปิดเปิดนิรภัยแบบระบายความดัน

(๓) ลื่นปิดนิรภัยกรณีฉุกเฉิน

ข้อ ๑๖ แนวเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อต้องจัดให้มีเครื่องหมายแสดงในบริเวณเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อตามประกาศกรมธุรกิจพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำเครื่องหมายแสดงในบริเวณเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

ข้อ ๑๗ การตรวจสอบระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องดำเนินการตามระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบพื้นที่แนวท่อส่งน้ำมัน อย่างน้อยทุกสองสัปดาห์

(๒) ตรวจสอบการป้องกันการกัดกร่อนด้วยไฟฟ้า (cathodic protection) อย่างน้อยทุกหกเดือน

(๓) ตรวจสอบระบบควบคุมการขนส่ง ระบบป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย อย่างน้อยทุกหนึ่งปี

(๔) ตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์ควบคุมและเครื่องมือวัด อย่างน้อยทุกหนึ่งปี

(๕) ทดสอบและตรวจสอบการรั่วซึมและความมั่นคงแข็งแรงของระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ อย่างน้อยทุกสิบปี

ก่อนดำเนินการทดสอบและตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง (๕) ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงานทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสิบห้าวันทำการ และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำรายงานสรุปผลการทดสอบและตรวจสอบให้กรมธุรกิจพลังงานทราบ

หมวด ๔

การป้องกันและระงับอัคคีภัย

ข้อ ๑๘ บริเวณอันตรายของระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า และระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า ต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน

ข้อ ๑๙ ห้ามทำการใด ๆ ที่ก่อหรืออาจก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟภายในเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อและสถานีสูบน้ำมัน ยกเว้นกรณีการปฏิบัติงานซ่อมแซมหรือการดำเนินการอื่นใดซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ประกอบกิจการควบคุม

ข้อ ๒๐ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทำให้ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อชำรุดเสียหายเกิดการรั่วไหลของน้ำมันหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๒๑ บริเวณสถานีสูบน้ำมันต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิงขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๖.๘ กิโลกรัม และมีความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 3A 40B

ตามมาตรฐานระบบป้องกันอัคคีภัยของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา อย่างน้อยสองเครื่อง ต่อเครื่องสูบน้ำมันหนึ่งเครื่อง

ผู้ประกอบการกิจการควบคุมต้องจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อย ทุกหกเดือน

ข้อ ๒๒ บริเวณเครื่องสูบน้ำมันต้องจัดให้มีป้ายเตือนโดยใช้ตัวอักษรสีแดงมีความสูง ไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เซนติเมตร บนพื้นสีขาว และมีข้อความอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

“อันตราย

๑. ห้ามสูบบุหรี่
๒. ห้ามทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ”

ข้อ ๒๓ ผู้ประกอบการกิจการควบคุมต้องจัดให้มีการเตรียมพร้อมรับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (๑) จัดทำแผนฉุกเฉินและแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
- (๒) ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
- (๓) จัดทำรายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

การเตรียมพร้อมรับเหตุฉุกเฉินตามวรรคหนึ่ง ผู้ประกอบการกิจการควบคุมต้องจัดให้มีการประสานงานร่วมกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่แนวท่อ เพื่อการระงับเหตุในแต่ละพื้นที่ ได้ทันท่วงที

หมวด ๕

การเลิกใช้งานระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

ข้อ ๒๔ ในกรณีที่ผู้ประกอบการกิจการควบคุมมีความประสงค์จะเลิกใช้งานระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ผู้ประกอบการกิจการควบคุมต้องแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน โดยแนบเอกสารที่ระบุวันที่ เลิกใช้งาน ตำแหน่ง ขนาด และความยาวของท่อ และรายละเอียดอื่น ๆ ของระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อที่จะเลิกใช้งาน พร้อมทั้งมาตรการในการจัดการและตรวจสอบระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ดังกล่าวให้มีความปลอดภัย และมาตรการในการป้องกันสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่โดยรอบของระบบ การขนส่งน้ำมันทางท่อภายในหกสิบวันก่อนวันที่เลิกใช้งานระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ เพื่อเสนอให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานพิจารณาให้ความเห็นชอบ

เมื่อได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานแล้ว ให้ผู้ประกอบการกิจการควบคุมปฏิบัติตามมาตรการที่ได้รับความเห็นชอบตามวรรคหนึ่งภายในระยะเวลาที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานกำหนด

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๕ ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อที่ได้รับใบอนุญาตหรือได้รับความเห็นชอบแบบแปลนและแบบก่อสร้างตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในวันก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ เว้นแต่

(๑) ข้อ ๑๖ ข้อ ๑๗ วรรคหนึ่ง (๑) (๒) (๓) และ (๔) ข้อ ๑๙ ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๑ ข้อ ๒๒ และข้อ ๒๔ ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๒) ข้อ ๔ ข้อ ๑๕ และข้อ ๒๓ ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๓) ข้อ ๑๗ วรรคหนึ่ง (๕) และวรรคสอง ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาดังต่อไปนี้

(ก) ในกรณีที่ไม่มีประวัติการทดสอบและตรวจสอบหรือมีแต่ได้ทำการทดสอบและตรวจสอบครั้งสุดท้ายเป็นเวลาเกินสิบปีนับถึงวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๑๗ วรรคหนึ่ง (๕) ภายในสองปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(ข) ในกรณีที่มีประวัติการทดสอบและตรวจสอบโดยได้ทำการทดสอบและตรวจสอบครั้งสุดท้ายเป็นเวลาไม่เกินสิบปีนับถึงวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๑๗ วรรคหนึ่ง (๕) ภายในสิบปีนับแต่วันที่ได้ทำการทดสอบและตรวจสอบครั้งสุดท้าย เว้นแต่ระยะเวลาที่ต้องทำการทดสอบและตรวจสอบดังกล่าวเหลือไม่ถึงสองปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๑๗ วรรคหนึ่ง (๕) ภายในสองปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรรักษาความปลอดภัยในการประกอบกิจการน้ำมันและป้องกันมิให้เกิดอัคคีภัยหรืออันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และโดยที่มาตรา ๗ วรรคหนึ่ง (๑) (๓) (๕) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ บัญญัติให้การขนส่งน้ำมัน ลักษณะของท่อที่ใช้ในการขนส่งน้ำมันและการบำรุงรักษาท่อส่งน้ำมัน และวิธีการปฏิบัติงานและการจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใดเพื่อประโยชน์ในการขนส่งน้ำมันทางท่อ รวมทั้งการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ให้กระทำโดยการออกกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้