

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณ
ปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง

พ.ศ. ๒๕๖๕

อนุสนธิประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และ
เงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการ
คำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงให้เกิดความมั่นคงด้านพลังงาน และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ วรรคหนึ่งแห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกตารางรายละเอียด ชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรอง แนบท้าย
ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณ
ปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ และ
ให้ใช้ตารางรายละเอียด ชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรอง แนบท้ายประกาศนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

นันทิกา ทังสุพานิช

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ตารางรายละเอียด
ชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรอง
แบบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณ
ปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๕

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป	
	น้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตใน ราชอาณาจักร ร้อยละ	น้ำมันเชื้อเพลิง ที่นำเข้ามาใน ราชอาณาจักร ร้อยละ
๑. น้ำมันดิบ	๕	๕
๒. น้ำมันสำเร็จรูป		
(๑) <u>กลุ่มที่ ๑</u> ได้แก่		
(๑.๑) น้ำมันเบนซิน	๑	๖
(๑.๒) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ / น้ำมันเบนซินพื้นฐาน	๑	๖
(๒) <u>กลุ่มที่ ๒</u> ได้แก่ เอทานอล	๑	๖
(๓) <u>กลุ่มที่ ๓</u> ได้แก่ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๑	๖
(๔) <u>กลุ่มที่ ๔</u> ได้แก่ ไบโอดีเซล	๑	๖
(๕) <u>กลุ่มที่ ๕</u> ได้แก่ น้ำมันเตา ชนิดที่ ๑	๑	๖
(๖) <u>กลุ่มที่ ๖</u> ได้แก่ น้ำมันเตา ชนิดที่ ๒	๑	๖
(๗) <u>กลุ่มที่ ๗</u> ได้แก่ น้ำมันเตา ชนิดที่ ๕	๑	๖
(๘) <u>กลุ่มที่ ๘</u> ได้แก่		
(๘.๑) น้ำมันก๊าด	๑	๖
(๘.๒) น้ำมันสำหรับอากาศยาน เจท เอ ๑	๑	๖
(๘.๓) น้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๕	๖	๑๒
(๙) <u>กลุ่มที่ ๙</u> ได้แก่ น้ำมันสำหรับเครื่องบินออกเทน ๑๐๐/๑๓๐	๑๐	๑๐
(๑๐) <u>กลุ่มที่ ๑๐</u> ได้แก่ น้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๘	๑๐	๑๐
(๑๑) <u>กลุ่มที่ ๑๑</u> ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องบินทหาร	๒๐	๒๐