

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณ
ปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
(ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๖

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรอง เพื่อให้เกิดความมั่นคงด้านพลังงาน และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกตารางรายละเอียด ชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองแนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้ใช้ตารางรายละเอียด ชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองแนบท้ายประกาศนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

สราวุธ แก้วตาทิพย์

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิต ในราชอาณาจักร ร้อยละ	น้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้า มาในราชอาณาจักร ร้อยละ
๑. น้ำมันดิบ	๖	๖
๒. น้ำมันสำเร็จรูป		
(๑) <u>กลุ่มที่ ๑</u> ได้แก่		
(๑.๑) น้ำมันเบนซิน	๑	๗
(๑.๒) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ / น้ำมันเบนซินพื้นฐาน	๑	๗
(๒) <u>กลุ่มที่ ๒</u> ได้แก่ เอทานอล	๑	๗
(๓) <u>กลุ่มที่ ๓</u> ได้แก่ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๑	๗
(๔) <u>กลุ่มที่ ๔</u> ได้แก่ ไบโอดีเซล	๑	๗
(๕) <u>กลุ่มที่ ๕</u> ได้แก่		
(๕.๑) น้ำมันเตา ชนิดที่ ๑	๑	๗
(๕.๒) น้ำมันเตา ชนิดที่ ๒	๑	๗
(๖) <u>กลุ่มที่ ๖</u> ได้แก่ น้ำมันเตา ชนิดที่ ๕	๑	๗
(๗) <u>กลุ่มที่ ๗</u> ได้แก่		
(๗.๑) น้ำมันก๊าด	๑	๗
(๗.๒) น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ ๑	๑	๗
(๗.๓) น้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๕	๖	๑๒
(๘) <u>กลุ่มที่ ๘</u> ได้แก่ น้ำมันสำหรับเครื่องบินออกเทน ๑๐๐/๑๓๐	๑๐	๑๐
(๙) <u>กลุ่มที่ ๙</u> ได้แก่ น้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๘	๑๐	๑๐
(๑๐) <u>กลุ่มที่ ๑๐</u> ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องบินทหาร	๒๐	๒๐