

## ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการยื่นขอความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิง และการยื่นขอความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่ กรมธุรกิจพลังงานกำหนด และเงื่อนไขที่ผู้ได้รับความเห็นชอบต้องปฏิบัติ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการยื่นขอความเห็นชอบ การเติมสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิง และการยื่นขอความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง เฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด และเงื่อนไขที่ผู้ได้รับความเห็นชอบต้องปฏิบัติ เพื่อให้สอดคล้องกับชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่กรมธุรกิจพลังงานได้ออกประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพ น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ แห่งประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการยื่นขอความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิง และการยื่นขอความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด และเงื่อนไขที่ผู้ได้รับความเห็นชอบต้องปฏิบัติ พ.ศ. ๒๕๖๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันแก๊สโซฮอล์ น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ ๑ น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินแบบย้งยีน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา เอทานอลแปลงสภาพ ไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน ไบโอดีเซลสำหรับเครื่องยนต์การเกษตร (ไบโอดีเซลชุมชน) และไบโอดีเซลสำหรับยานยนต์

“สารเติมแต่ง” หมายความว่า สารที่ใช้เติมในน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อปรับปรุงหรือป้องกันการเปลี่ยนแปลงทางเคมีหรือฟิสิกส์ของน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อปกป้องเครื่องยนต์ที่จะได้รับความเสียหายจากสิ่งที่เกิดขึ้นจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง หรือเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้งาน”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ แห่งประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการยื่นขอความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิง และการยื่นขอความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด และเงื่อนไขที่ผู้ได้รับความเห็นชอบต้องปฏิบัติ พ.ศ. ๒๕๖๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔ ประกาศนี้มีให้ใช้บังคับกับสารเติมแต่งในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) สารเติมแต่งที่ใช้ในการกลั่นหรือผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้กลั่นในเขตโรงกลั่น

(๒) สารเติมแต่งที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ เติมในน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิดเจท เอ ๑ ซึ่งเป็นสารเติมแต่งที่ได้รับการรับรองตามรายการประเภทของสารเติมแต่ง ชื่อทางเคมีหรือชื่อทางการค้า และปริมาณการใช้ ตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐาน Defence Standard 91-091 หรือ ASTM D1655 หรือ ASTM D7566

(๓) สารเติมแต่งที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ หรือผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินแบบยั่งยืนเติมในน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินแบบยั่งยืน ซึ่งเป็นสารเติมแต่งที่ได้รับการรับรองตามรายการประเภทของสารเติมแต่ง ชื่อทางเคมี หรือชื่อทางการค้า และปริมาณการใช้ ตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐาน ASTM D7566

ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ และผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินแบบยั่งยืนตาม (๒) และ (๓) ต้องจัดเก็บเอกสารหลักฐานใบรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง (Certificate of Analysis หรือ Certificate of Quality) ของทุกชุดการผลิต หรือจัดทำเอกสารหลักฐานบันทึกการใช้สารเติมแต่งเป็นรายเดือน และให้จัดเก็บเอกสารหลักฐานดังกล่าวไว้เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งปีนับแต่วันที่ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง

ในกรณีที่กรมธุรกิจพลังงานแจ้งให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ หรือผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินแบบยั่งยืนส่งเอกสารหลักฐานตามวรรคสอง ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ หรือผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินแบบยั่งยืนจัดส่งเอกสารหลักฐานให้กรมธุรกิจพลังงานภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือ หากไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดจะถือว่าสารเติมแต่งนั้นมิได้รับการยกเว้นตามข้อนี้”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกแบบ ธพ.ค ๔๐๙ ที่แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการยื่นขอความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิง และการยื่นขอความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด และเงื่อนไขที่ผู้ได้รับความเห็นชอบต้องปฏิบัติ พ.ศ. ๒๕๖๔ และให้ใช้แบบ ธพ.ค ๔๐๙ ที่แนบท้ายประกาศนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

สราวุธ แก้วตาทิพย์

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน



## เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องยื่นประกอบการขอความเห็นชอบ

เอกสารยืนยันตัวตน ตามรายละเอียดท้ายแบบ ธพ.ค 409

เอกสารทางเทคนิค (ให้ลงนามรับรองเอกสาร หรือรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทุกหน้า)

1. คุณสมบัติทางเคมีและฟิสิกส์ของสารเติมแต่ง โดยต้องมีข้อมูลชื่อทางการค้า ชื่อทางเคมี ประเภท คุณสมบัติทางเคมีและฟิสิกส์ และปริมาณการใช้ที่แนะนำ (ทุกกรณี) และเอกสารที่แสดงว่าสารเติมแต่งได้รับการรับรองจากอุตสาหกรรมการบินหรือหน่วยงานที่รับรองอากาศยาน ซึ่งต้องมีข้อมูลประเภท ชื่อทางเคมี หรือชื่อทางการค้า และปริมาณการใช้ (เฉพาะกรณีสารเติมแต่งสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ 1 ที่ไม่ได้รับการรับรองไว้ในมาตรฐาน Defence Standard 91-091 หรือ ASTM D1655 หรือ ASTM D7566 และกรณีสารเติมแต่งสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินแบบยั่งยืน ที่ไม่ได้รับการรับรองไว้ในมาตรฐาน ASTM D7566)
2. แผนภูมิ (Infrared Spectrum หรือ Fingerprint) ของสารเติมแต่ง ที่มีการระบุชื่อและตำแหน่งของหมู่ฟังก์ชันหลักที่สำคัญ (หน่วย;  $\text{cm}^{-1}$ )
3. ข้อมูลด้านความปลอดภัยของสารเติมแต่ง
4. รายงานผลการทดสอบหาปริมาณธาตุ ฟอสฟอรัส แบเรียม แคลเซียม แมกนีเซียม โซเดียม ในสารเติมแต่ง ที่ออกโดยห้องปฏิบัติการที่ทำการทดสอบ
5. รายงานผลการทดสอบหาปริมาณธาตุที่เป็นโลหะหนักในสารเติมแต่ง หรือ รายงานผลการทดสอบหาปริมาณโลหะหนักในสารเติมแต่ง ซึ่งอย่างน้อยต้องมีผลการทดสอบธาตุ เงิน แคดเมียม โคบอลต์ โครเมียม ทองแดง เหล็ก แมงกานีส โมลิบดีนัม นิกเกิล ตะกั่ว ดีบุก พรอท วาเนเดียม และสังกะสี ที่ออกโดยห้องปฏิบัติการที่ทำการทดสอบ
6. รายงานผลการทดสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะใช้ในการกระทำการทดสอบหาปริมาณของสารเติมแต่ง หรือกระทำการทดสอบประสิทธิภาพของสารเติมแต่งต่อหน้าพนักงานเจ้าหน้าที่ ที่ออกโดยห้องปฏิบัติการที่ทำการทดสอบ โดยต้องส่งผลการทดสอบของทุกแหล่งจัดหาน้ำมัน และในกรณีต่อไปให้จัดส่งรายงานผลการทดสอบ ดังนี้
  - 6.1 น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ให้ส่งรายงานผลการทดสอบของน้ำมันเบนซินพื้นฐานและเอทานอลแปลงสภาพที่ใช้ผสมเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ผู้ค้าน้ำมันจะผลิตจำหน่าย
  - 6.2 น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ให้ส่งรายงานผลการทดสอบของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (ปี 0) และไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันที่ใช้ผสมเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ผู้ค้าน้ำมันจะผลิตจำหน่าย
  - 6.3 น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ 1 ประเภทที่ 3 ให้ส่งรายงานผลการทดสอบของน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ 1 ประเภทที่ 1 และน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินแบบยั่งยืนที่ใช้ผสมเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ 1 ประเภทที่ 3 ที่ผู้ค้าน้ำมันจะผลิตจำหน่าย
7. วิธีการทดสอบหาปริมาณสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับภาษาไทย) พร้อมด้วยตัวอย่างผลการทดสอบตามวิธีดังกล่าว โดยกราฟเส้นตรงมาตรฐานที่แสดงถึงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณของสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิงกับคุณสมบัติที่ตรวจวัดตามวิธีดังกล่าวจะต้องมีค่า R-Squared ไม่ต่ำกว่า 0.9900 และวิธีการทดสอบจะต้องให้ผลการตรวจวัดที่มีความคลาดเคลื่อนจากค่าที่แท้จริงไม่เกินร้อยละ 10 (ยกเว้น สารเติมแต่งประเภท Lubricity Additive ในน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว / น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ 1 สารเติมแต่งประเภท Antioxidant ในไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน และสารเติมแต่งประเภท Electrical Conductivity ในน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ 1 ไม่ต้องส่งวิธีการทดสอบ โดยให้ใช้วิธีการทดสอบตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดนั้น ๆ)
8. รายงานผลการทดสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการทดสอบประสิทธิภาพของสารเติมแต่ง หรือ การทดสอบประสิทธิภาพการใช้งานกับเครื่องยนต์ ตามข้อ 10. ที่ออกโดยห้องปฏิบัติการที่ทำการทดสอบ
9. รายงานผลการทดสอบที่ออกโดยห้องปฏิบัติการที่ทำการทดสอบที่แสดงว่าสารเติมแต่งไม่ทำปฏิกิริยากัน (เฉพาะกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันประสงค์จะเติมสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า 1 ชนิด)
10. รายงานผลการทดสอบที่แสดงประสิทธิภาพของสารเติมแต่ง ที่ออกโดยห้องปฏิบัติการหรือสถาบันการทดสอบที่ทำการทดสอบ
  - 10.1 สารเติมแต่งประเภทชะล้างทำความสะอาด (Detergent Additive) ในน้ำมันเบนซิน / น้ำมันแก๊สโซฮอล์
    - 1) น้ำมันเบนซิน / น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 10 / น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 20
      - 1.1) รายงานผลการทดสอบการอุดตันหัวฉีด (PFI) ต้องผ่านการทดสอบการใช้งานกับเครื่องยนต์ Chrysler 2.2 L ตามวิธีทดสอบ ASTM D5598 ที่ระดับ Keep Clean เกณฑ์การพิจารณาให้ความเห็นชอบ คือ มีค่าการอุดตันไม่เกิน 5 % ต่อหัวฉีด

### เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องยื่นประกอบการขอความเห็นชอบ (ต่อ)

- 1.2) รายงานผลการทดสอบคราบสกปรกของลิ้นไอดี (IVD) ต้องผ่านการทดสอบการใช้งานกับเครื่องยนต์
  - 1.2.1) BMW 318i ตามวิธีทดสอบ ASTM D5500 เกณฑ์การพิจารณาให้ความเห็นชอบ คือ มีปริมาณคราบสกปรกเฉลี่ยไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลิ้นไอดี  
หรือ
  - 1.2.2) Ford 2.3 L ตามวิธีทดสอบ ASTM D6201 เกณฑ์การพิจารณาให้ความเห็นชอบ คือ มีปริมาณคราบสกปรกเฉลี่ยไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลิ้นไอดี  
หรือ
  - 1.2.3) MB 102 ตามวิธีทดสอบ CEC F-05-93 เกณฑ์การพิจารณาให้ความเห็นชอบ คือ มีปริมาณคราบสกปรกเฉลี่ยไม่เกิน 30 มิลลิกรัมต่อลิ้นไอดี

โดยผลการทดสอบที่ส่งจะต้องทดสอบกับน้ำมันประเภทเดียวกับที่ขอความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่ง ยกเว้นกรณีการขอความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันเบนซินสามารถใช้ผลการทดสอบกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 10 ได้

#### 2) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 85

- 2.1) รายงานผลการทดสอบการอุดตันหัวฉีด (PFI) และคราบสกปรกของลิ้นไอดี (IVD) ที่ทดสอบกับน้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 10 หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 20 ตามที่กำหนดในข้อ 1.1) และ 1.2)
- 2.2) รายงานผลการทดสอบคราบสกปรกของลิ้นไอดี (IVD) ที่ทดสอบกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 85 โดยใช้เครื่องยนต์ Flexible Fuel Vehicles ระยะทางไม่ต่ำกว่า 5,000 ไมล์ เกณฑ์การพิจารณาให้ความเห็นชอบ คือ มีปริมาณคราบสกปรกเฉลี่ยไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลิ้นไอดี

#### 10.2 สารเติมแต่งประเภทชะล้างทำความสะอาด (Detergent Additive) ในน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

- 1) รายงานผลการทดสอบหาปริมาณคราบสกปรก ต้องผ่านการทดสอบการใช้งานกับเครื่องยนต์ Cummins L-10 โดยวิธี CRC Rating เกณฑ์การพิจารณาให้ความเห็นชอบ คือ ระดับคะแนน (CRC Rating) ไม่สูงกว่า 10 และอัตราการไหลของเชื้อเพลิงที่สูญเสียไป ต้องน้อยกว่า 5 %  
หรือ
- 2) รายงานผลการทดสอบการอุดตันหัวฉีด ต้องผ่านการทดสอบการใช้งานกับเครื่องยนต์ Peugeot XUD-9/AL ตามวิธีทดสอบ CEC F-23-01 เกณฑ์การพิจารณาให้ความเห็นชอบ คือ อัตราการไหลของอากาศที่สูญเสีย (% Air Flow Loss) ต้องน้อยกว่า 75 %

#### 10.3 สารเติมแต่งประเภทเพิ่มคุณสมบัติการหล่อลื่น (Lubricity Additive)

##### 1) น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

- 1.1) รายงานผลการทดสอบคุณสมบัติการหล่อลื่นของน้ำมัน ตามวิธีทดสอบ CEC F-06-96 โดยเปรียบเทียบระหว่างน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่เติมและไม่เติมสารเติมแต่ง เกณฑ์การพิจารณาให้ความเห็นชอบ คือ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่เติมสารเติมแต่งต้องมีรอยขีดข่วน (Wear Scar) ไม่สูงกว่า 460 ไมโครเมตร
- 1.2) รายงานผลการทดสอบความเข้ากันได้กับน้ำมันหล่อลื่น (Compatibility with Lubricant) ตามวิธีทดสอบ Aral Test โดยใช้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วจากโรงกลั่นภายในประเทศ และน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้ภายในประเทศ อย่างน้อย 3 ตัวอย่าง เกณฑ์การพิจารณาให้ความเห็นชอบ คือ เวลาที่ใช้ในการผ่านกระดาษกรอง ไม่สูงกว่า 180 วินาที

##### 2) น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ 1

รายงานผลการทดสอบคุณสมบัติการหล่อลื่นของน้ำมัน ตามวิธีทดสอบ ASTM D5001 โดยเปรียบเทียบระหว่างน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ 1 ที่เติมและไม่เติมสารเติมแต่ง โดยในกรณีน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ 1 ประเภทที่ 3 เกณฑ์การพิจารณาให้ความเห็นชอบ คือ น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ 1 ประเภทที่ 3 ที่เติมสารเติมแต่งต้องมีรอยขีดข่วน (Wear Scar) ไม่สูงกว่า 0.85 มิลลิเมตร และในกรณีน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ 1 ประเภทที่ 1 และประเภทที่ 2 ให้ผู้น้ำมันกำหนดเกณฑ์ในการประเมินผลการทดสอบ

#### 10.4 สารเติมแต่งประเภทป้องกันการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชัน (Antioxidant) ในไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน

รายงานผลการทดสอบค่าเสถียรภาพต่อการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชันของไบโอดีเซล ตามวิธีทดสอบ EN 15751 โดยเปรียบเทียบระหว่างไบโอดีเซลที่เติมและไม่เติมสารเติมแต่ง เกณฑ์การพิจารณาให้ความเห็นชอบ คือ ไบโอดีเซลที่เติมสารเติมแต่งต้องมีค่าเสถียรภาพต่อการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชัน ไม่ต่ำกว่า 10 ชั่วโมง

**เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องยื่นประกอบการขอความเห็นชอบ (ต่อ)**

- 10.5 สารเติมแต่งประเภทเพิ่มค่าการนำไฟฟ้า (Electrical Conductivity) ในน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ 1 รายงานผลการทดสอบค่าการนำไฟฟ้า ตามวิธีทดสอบ ASTM D2624 เกณฑ์การพิจารณาให้ความเห็นชอบ คือ น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ 1 ที่เติมสารเติมแต่งจะต้องมีค่าการนำไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า 50 pS/m และไม่สูงกว่า 600 pS/m
- 10.6 สารเติมแต่งประเภทอื่น ๆ
- 1) รายงานผลการทดสอบที่แสดงประสิทธิภาพของสารเติมแต่งหรือรายงานผลการทดสอบประสิทธิภาพทางเครื่องยนต์
  - 2) ในกรณีที่มีได้มีการกำหนดวิธีมาตรฐานสำหรับการทดสอบประสิทธิภาพของสารเติมแต่งไว้ ให้ส่งรายละเอียดวิธีการทดสอบประสิทธิภาพของสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมเกณฑ์ในการประเมินผลการทดสอบ
11. สำเนาเอกสารใบรับรองที่แสดงว่าสถาบันการทดสอบหรือห้องปฏิบัติการที่ทำการทดสอบประสิทธิภาพทางเครื่องยนต์ของสารเติมแต่งตามข้อ 10.1 และ 10.2 ได้รับการรับรองวิธีการทดสอบตามมาตรฐาน International Organization for Standardization (ISO 17025) หรือจาก Coordinating European Council (CEC) หรือจาก American Chemistry Council (ACC)
12. รายละเอียดชื่อและที่ตั้งของห้องปฏิบัติการที่ผู้ค้าน้ำมันจะกระทำการทดสอบประสิทธิภาพหรือกระทำการทดสอบหาปริมาณของสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิงต่อหน้าพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยหากห้องปฏิบัติการมิใช่ของตนเองจะต้องส่งหนังสือยินยอมให้ใช้ห้องปฏิบัติการจากเจ้าของสถานที่ด้วย
13. สำเนาหนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่เติมสารเติมแต่งที่ระบุวิธีการเติมสารเติมแต่ง (เฉพาะกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันมิใช่เจ้าของสถานที่เติมสารเติมแต่ง)

**การรับผลการพิจารณา**

ข้าพเจ้ามีความประสงค์จะรับผลการพิจารณาการขอความเห็นชอบ โดยทาง

- ไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ โดยได้แนบซองและใบตอบรับ (ใบเหลือง) ที่เจ้าหน้าที่และผู้เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน พร้อมติดแสตมป์สำหรับค่าไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับตามอัตราของ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด มาพร้อมนี้แล้ว
- รับด้วยตนเอง โดยขอให้แจ้งผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (Email Address).....  
 (หากผู้มีอำนาจไม่มารับเอกสารด้วยตนเอง แต่มอบอำนาจให้ผู้อื่นมารับผลการพิจารณาแทน ให้ส่งหนังสือมอบอำนาจและติดอากรแสตมป์ตามรายตัวบุคคลที่รับมอบอำนาจ คนละ 30 บาท ตามประมวลรัษฎากร หมวด 6 เรื่อง อากรแสตมป์ พร้อมส่งสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจที่ลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวนคนละ 1 ชุด)

1. ข้าพเจ้ายินยอมให้กรมธุรกิจพลังงานเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผย ข้อมูลส่วนบุคคล (Data Privacy) สำหรับการขอความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิงเท่านั้น
2. ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการที่แจ้งไว้ข้างต้นและเอกสารหรือหลักฐานประกอบที่ส่งตามที่กำหนดไว้ในแบบแจ้งถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้มีอำนาจลงนาม  
 (.....)

วันที่.....

(ประทับตรานิติบุคคล)  
 (ถ้ามี)

ลงชื่อ.....ผู้มีอำนาจลงนาม  
 (.....)

วันที่.....

ลงชื่อ.....ผู้มีอำนาจลงนาม  
 (.....)

วันที่.....



เอกสารยืนยันตัวตนที่ต้องยื่นประกอบการขอความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิง

**1. กรณีเป็นบุคคลธรรมดา ให้ส่ง**

- (1) กรณีที่ติดต่อด้วยตนเองให้นำบัตรประจำตัวประชาชนตัวจริงมาแสดง (หากจำเป็นและต้องการสำเนาเอกสาร พนักงานเจ้าหน้าที่จะเป็นผู้จัดทำสำเนาดังกล่าวขึ้นเอง โดยไม่มีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจัดทำสำเนาเอกสารนั้น) แต่หากไม่มาติดต่อด้วยตนเอง ให้ส่งสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขอ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน 1 ชุด
- (2) สำเนาใบอนุญาตหรือใบทะเบียนผู้ค้าน้ำมัน พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน 1 ชุด (กรณีเป็นผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา 7 มาตรา 10 หรือ มาตรา 11)
- (3) สำเนาทะเบียนบ้านสถานประกอบการ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน 1 ชุด
- (4) สำเนาหนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่ประกอบกิจการหรือสัญญาเช่าจากเจ้าของสถานที่ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน 1 ชุด (กรณีที่ผู้ขอมิใช่เจ้าของสถานที่ประกอบกิจการ)
- (5) หากผู้ขอไม่ลงนามในแบบแจ้งและเอกสารหรือหลักฐานประกอบด้วยตนเอง แต่มอบอำนาจให้ผู้อื่นลงนามแทน ให้ส่งหนังสือมอบอำนาจและติดอากรแสตมป์ตามรายตัวบุคคลที่รับมอบอำนาจ คนละ 30 บาท ตามประมวล รัชฎากร หมวด 6 เรื่อง อากรแสตมป์ พร้อมส่งสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจที่ลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวนคนละ 1 ชุด

**2. กรณีเป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วน ให้ส่ง**

- (1) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนของนิติบุคคล จากสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร หรือสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัด ซึ่งออกให้ไม่เกิน 6 เดือน ก่อนวันยื่นขอความเห็นชอบ และข้อมูลในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลดังกล่าวต้องเป็นปัจจุบัน และมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง เอทานอลแปลงสภาพ หรือไบโอดีเซล แล้วแต่ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประสงค์จะขอความเห็นชอบ พร้อมกรรมการผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราบริษัทหรือห้างหุ้นส่วน (ถ้ามี) จำนวน 1 ชุด ในกรณีที่สำนักงานผู้แทนให้ส่งสำเนาหนังสือรับรองให้จดทะเบียนประกอบกิจการต่างตัวของกระทรวงพาณิชย์ ตามพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. 2542 พร้อมผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง และประทับตราบริษัทหรือห้างหุ้นส่วน (ถ้ามี) จำนวน 1 ชุด
- (2) กรณีที่กรรมการผู้มีอำนาจติดต่อด้วยตนเองให้นำบัตรประจำตัวประชาชนตัวจริงมาแสดง (หากจำเป็นและต้องการสำเนาเอกสาร พนักงานเจ้าหน้าที่จะเป็นผู้จัดทำสำเนาดังกล่าวขึ้นเอง โดยไม่มีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจัดทำสำเนาเอกสารนั้น) แต่หากกรรมการผู้มีอำนาจไม่มาติดต่อด้วยตนเอง ให้ส่งสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน 1 ชุด และกรณีที่กรรมการผู้มีอำนาจเป็นคนต่างด้าวให้ส่งสำเนาหนังสือเดินทาง (Passport) หรือใบสำคัญคนต่างด้าว หรือใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน 1 ชุด
- (3) สำเนาใบอนุญาตหรือใบทะเบียนผู้ค้าน้ำมัน พร้อมกรรมการผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราบริษัทหรือห้างหุ้นส่วน (ถ้ามี) จำนวน 1 ชุด (กรณีเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 มาตรา 10 หรือ มาตรา 11)
- (4) หากกรรมการผู้มีอำนาจไม่ลงนามในแบบแจ้งและเอกสารหรือหลักฐานประกอบด้วยตนเอง แต่มอบอำนาจให้ผู้อื่นลงนามแทน ให้ส่งหนังสือมอบอำนาจและติดอากรแสตมป์ตามรายตัวบุคคลที่รับมอบอำนาจ คนละ 30 บาท ตามประมวลรัชฎากร หมวด 6 เรื่อง อากรแสตมป์ พร้อมส่งสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจที่ลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวนคนละ 1 ชุด ในกรณีที่ผู้มอบอำนาจเป็นคนต่างด้าว ให้ส่งสำเนาหนังสือเดินทาง (Passport) หรือใบสำคัญคนต่างด้าว หรือใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน 1 ชุด

### 3. กรณีเป็นวิสาหกิจชุมชน ให้ส่ง

- (1) สำเนาหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนวิสาหกิจชุมชน พร้อมผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง และประทับตราวิสาหกิจชุมชน (ถ้ามี) จำนวน 1 ชุด
- (2) สำเนาแบบคำขอจดทะเบียนวิสาหกิจชุมชนและเครือข่ายวิสาหกิจชุมชน ที่ระบุความประสงค์จะประกอบกิจการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง เอทานอลแปลงสภาพ หรือไบโอดีเซล แล้วแต่ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประสงค์จะขอความเห็นชอบ พร้อมผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราวิสาหกิจชุมชน (ถ้ามี) จำนวน 1 ชุด
- (3) สำเนาเอกสารสำคัญแสดงการดำเนินกิจการของวิสาหกิจชุมชนและเครือข่ายวิสาหกิจชุมชน พร้อมผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราวิสาหกิจชุมชน (ถ้ามี) จำนวน 1 ชุด (กรณีมีการต่ออายุวิสาหกิจชุมชน)
- (4) สำเนาหนังสือให้ความยินยอมของสมาชิกซึ่งมีจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของสมาชิกทั้งหมด หรือสำเนารายงานการประชุมของวิสาหกิจชุมชนที่มีมติมอบหมายให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดมีอำนาจกระทำการแทนวิสาหกิจชุมชน และลายเซ็นของผู้เข้าร่วมประชุมซึ่งมีจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของสมาชิกทั้งหมด พร้อมผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราวิสาหกิจชุมชน (ถ้ามี) จำนวน 1 ชุด
- (5) กรณีที่ผู้มีอำนาจกระทำการแทนวิสาหกิจชุมชนติดต่อด้วยตนเองให้นำบัตรประจำตัวประชาชนตัวจริงมาแสดง (หากจำเป็นและต้องการสำเนาเอกสาร พนักงานเจ้าหน้าที่จะเป็นผู้จัดทำสำเนาดังกล่าวขึ้นเอง โดยไม่มีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจัดทำสำเนาเอกสารนั้น) แต่หากผู้มีอำนาจไม่มาติดต่อด้วยตนเอง ให้ส่งสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน 1 ชุด
- (6) สำเนาใบอนุญาตหรือใบทะเบียนผู้ค้ำน้ำมัน พร้อมผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราวิสาหกิจชุมชน (ถ้ามี) จำนวน 1 ชุด (กรณีเป็นผู้นำค้ำน้ำมันตามมาตรา 7 มาตรา 10 หรือ มาตรา 11)
- (7) สำเนาทะเบียนบ้านสถานที่ตั้งสำนักงานวิสาหกิจชุมชน พร้อมผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราวิสาหกิจชุมชน (ถ้ามี) จำนวน 1 ชุด
- (8) สำเนาหนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่ประกอบกิจการหรือสัญญาเช่าจากเจ้าของสถานที่ พร้อมผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราวิสาหกิจชุมชน (ถ้ามี) จำนวน 1 ชุด (กรณีที่วิสาหกิจชุมชนมิใช่เจ้าของสถานที่ตั้งสำนักงานวิสาหกิจชุมชน)
- (9) สำเนารายงานการประชุมของวิสาหกิจชุมชนที่มติเห็นชอบให้วิสาหกิจชุมชนดำเนินการยื่นแบบแจ้งเพื่อขอความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิง และลายเซ็นของผู้เข้าร่วมประชุมซึ่งมีจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของสมาชิกทั้งหมด พร้อมผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราวิสาหกิจชุมชน (ถ้ามี) จำนวน 1 ชุด
- (10) หากผู้มีอำนาจไม่ลงนามในแบบแจ้งและเอกสารหรือหลักฐานประกอบด้วยตนเอง แต่มอบอำนาจให้ผู้อื่นลงนามแทน ให้ส่งหนังสือมอบอำนาจและติดอากรแสตมป์ตามรายตัวบุคคลที่รับมอบอำนาจ คนละ 30 บาท ตามประมวลรัษฎากร หมวด 6 เรื่อง อากรแสตมป์ พร้อมส่งสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจที่ลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวนคนละ 1 ชุด

### 4. กรณีเป็นสหกรณ์ ให้ส่ง

- (1) สำเนาใบสำคัญรับจดทะเบียนสหกรณ์ พร้อมผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราสหกรณ์ (ถ้ามี) จำนวน 1 ชุด
- (2) สำเนาข้อบังคับสหกรณ์ โดยต้องมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง เอทานอลแปลงสภาพ หรือไบโอดีเซล แล้วแต่ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประสงค์จะขอความเห็นชอบ พร้อมผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราสหกรณ์ (ถ้ามี) จำนวน 1 ชุด
- (3) สำเนาหนังสือแต่งตั้งหรือรายงานการประชุมแต่งตั้งผู้มีอำนาจกระทำการแทนสหกรณ์ พร้อมผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราสหกรณ์ (ถ้ามี) จำนวน 1 ชุด

- (4) กรณีที่ผู้มีอำนาจกระทำการแทนสหกรณ์ติดต่อด้วยตนเองให้นำบัตรประจำตัวประชาชนตัวจริงมาแสดง (หากจำเป็นและต้องการสำเนาเอกสาร พนักงานเจ้าหน้าที่จะเป็นผู้จัดทำสำเนาดังกล่าวขึ้นเอง โดยไม่มีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจัดทำสำเนาเอกสารนั้น) แต่หากผู้มีอำนาจไม่มาติดต่อด้วยตนเอง ให้ส่งสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน 1 ชุด
- (5) สำเนาใบอนุญาตหรือใบทะเบียนผู้ค้าน้ำมัน พร้อมผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราสหกรณ์ (ถ้ามี) จำนวน 1 ชุด (กรณีเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 มาตรา 10 หรือมาตรา 11)
- (6) สำเนาทะเบียนบ้านสถานที่ตั้งสำนักงานสหกรณ์ พร้อมผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราสหกรณ์ (ถ้ามี) จำนวน 1 ชุด
- (7) สำเนาหนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่ประกอบกิจการหรือสัญญาเช่าจากเจ้าของสถานที่ พร้อมผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราสหกรณ์ (ถ้ามี) จำนวน 1 ชุด (กรณีที่สหกรณ์มิใช่เจ้าของสถานที่ตั้งสำนักงานสหกรณ์)
- (8) สำเนารายงานการประชุมของสหกรณ์ที่มติเห็นชอบให้สหกรณ์ดำเนินการยื่นแบบแจ้งเพื่อขอความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราสหกรณ์ (ถ้ามี) จำนวน 1 ชุด
- (9) หากผู้มีอำนาจไม่ลงนามในแบบแจ้งและเอกสารหรือหลักฐานประกอบด้วยตนเอง แต่มอบอำนาจให้ผู้อื่นลงนามแทน ให้ส่งหนังสือมอบอำนาจและติดอากรแสตมป์ตามรายตัวบุคคลที่รับมอบอำนาจ คนละ 30 บาท ตามประมวลรัษฎากร หมวด 6 เรื่อง อากรแสตมป์ พร้อมส่งสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจที่ลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวนคนละ 1 ชุด