

## ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณ  
ปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๕)

พ.ศ. ๒๕๖๙

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อให้สอดคล้องกับการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานน้ำมันภายในประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกตารางรายละเอียด ชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองแนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘ และให้ใช้ตารางรายละเอียด ชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองแนบท้ายประกาศนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

สราวุธ แก้วตาทิพย์

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

**ตารางรายละเอียด**  
**ชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรอง**  
**แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน**  
**เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณ**  
**ปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๙**

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิต ในราชอาณาจักร ร้อยละ	น้ำมันเชื้อเพลิง ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ร้อยละ	
		ตั้งแต่วันที่ มีผลใช้บังคับ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙	ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป
๑. น้ำมันดิบ	๖	๖	๖
๒. น้ำมันสำเร็จรูป			
(๑) กลุ่มที่ ๑ ได้แก่			
(๑.๑) น้ำมันเบนซิน	๑	๑	๗
(๑.๒) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ / น้ำมันเบนซินพื้นฐาน	๑	๑	๗
(๒) กลุ่มที่ ๒ ได้แก่ เอทานอล	๑	๗	๗
(๓) กลุ่มที่ ๓ ได้แก่ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๑	๑	๗
(๔) กลุ่มที่ ๔ ได้แก่ ไบโอดีเซล	๑	๗	๗
(๕) กลุ่มที่ ๕ ได้แก่			
(๕.๑) น้ำมันเตา ชนิดที่ ๑	๑	๗	๗
(๕.๒) น้ำมันเตา ชนิดที่ ๒	๑	๗	๗
(๖) กลุ่มที่ ๖ ได้แก่ น้ำมันเตา ชนิดที่ ๕	๑	๗	๗
(๗) กลุ่มที่ ๗ ได้แก่			
(๗.๑) น้ำมันก๊าด	๑	๗	๗
(๗.๒) น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ ๑	๑	๗	๗
(๗.๓) น้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๕	๖	๑๒	๑๒
(๘) กลุ่มที่ ๘ ได้แก่ น้ำมันสำหรับเครื่องบินออกเทน	๑๐	๑๐	๑๐
๑๐๐/๑๓๐			
(๙) กลุ่มที่ ๙ ได้แก่ น้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด	๑๐	๑๐	๑๐
เจ.พี. ๘			
(๑๐) กลุ่มที่ ๑๐ ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่นสำหรับ	๒๐	๒๐	๒๐
เครื่องบินทหาร			