

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความใน ข้อ ๑๖ (๑) แห่งประกาศกระทรวงพลังงานเรื่องหลักเกณฑ์วิธีการในการเก็บรักษา การขนส่ง การกำหนดบุคลากรที่รับผิดชอบ และการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ สำหรับการค้าปลีกวัตถุอันตรายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ที่กรมธุรกิจพลังงาน รับผิดชอบ พ.ศ. ๒๕๔๕ ออกตามความพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์ที่ใช้บรรทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่มีปริมาตรรวมกันเกิน ๓๐๐ กิโลกรัม

“ผู้ขับขี่รถยนต์” หมายความว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ที่ใช้บรรทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่มีปริมาตรเกิน ๓๐๐ กิโลกรัมและต้องผ่านการฝึกอบรมเรื่องก๊าซปิโตรเลียมเหลว การระวางและป้องกันอันตรายตามข้อ ๕ แห่งประกาศกระทรวงพลังงานเรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการในการเก็บรักษา การขนส่ง การกำหนดบุคลากรที่ รับผิดชอบ และการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ สำหรับการค้าปลีก วัตถุอันตรายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ที่กรมธุรกิจพลังงานรับผิดชอบ พ.ศ. ๒๕๔๕ ออกตามความพระราชบัญญัติ วัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

“ปริมาณน้ำหนัก” หมายความว่า ปริมาณน้ำหนักของก๊าซปิโตรเลียมเหลวอย่างเดีย ไม่รวมถึง น้ำหนักของถังก๊าซหุงต้ม

ข้อ ๒ รถยนต์ต้องจดทะเบียนประเภทรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) ชนิด กระบะบรรทุก ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือประเภทรถบรรทุกลักษณะ ๑ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทาง บก พ.ศ. ๒๕๒๒ และต้องมีหลังคาหรือโครงที่แข็งแรงป้องกันการกระเด็นหรือกระจายของถังก๊าซหุงต้มและ หรือกระป๋องก๊าซออกจากตัวรถยนต์ เมื่อเกิดอุบัติเหตุได้ และให้มีประตูปิด-เปิดด้านหลัง โดยปิดประตู ตลอดเวลาในระหว่างการขนส่ง

กระบะบรรทุกรวมทั้งประตูปิด-เปิด ต้องมีลักษณะโปร่ง เพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก

ข้อ ๓ หลังคาหรือโครงของรถยนต์มีความสูงเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
น้ำหนักบรรทุกต้องไม่เกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่ได้รับการจดทะเบียนหรือตามที่กรมการขนส่ง
ทางบกกำหนด

ข้อ ๔ พื้นของรถยนต์ต้องรองด้วยวัสดุที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสีได้ยาก เช่น แผ่น
ไม้ แผ่นยาง ฯลฯ

ข้อ ๕ การตั้งถังก๊าซหุงต้มในรถยนต์ ต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ถังก๊าซหุงต้มต้องตั้งให้ล้นปิดเปิดอยู่ข้างบนตลอดเวลาที่มีการขนส่ง ห้ามวางถังก๊าซหุง
ต้มในลักษณะนอนหรือตะแคง

(๒) ต้องจัดให้มีการป้องกันมิให้ถังก๊าซหุงต้มเคลื่อนที่หรือล้ม เช่น มีเข็มขัดหรือเชือกยึดรัด
ถังก๊าซหุงต้มและหรือกระบังถังให้แน่นตลอดเวลาในระหว่างการขนส่ง

(๓) การขนส่งถังก๊าซหุงต้ม ต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง ห้ามกลิ้ง ห้ามกระแทกหรือโยน
ถังก๊าซหุงต้มลงบนพื้น

ข้อ ๖ รถยนต์ต้องมีป้ายบอกรหัสประเภทวัตถุอันตรายตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๗ รถยนต์ต้องมีป้ายที่มีข้อความ “ วัตถุไวไฟ ” ติดไว้ด้านข้างทั้งสองข้างและด้านหลังของ
รถยนต์ ในลักษณะที่เห็นได้ง่ายตลอดเวลา

ป้ายตามวรรคหนึ่งต้องเป็นป้ายพื้นสีขาว ตัวอักษรสีแดงสูงไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความ
หนาของเส้นตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เซนติเมตร

ข้อ ๘ ทำรถยนต์ต้องมีแถบสะท้อนแสงสีแดงสลับขาวในแนวทแยงมุม อยู่ในสี่เหลี่ยมผืนผ้า
ขนาดกว้าง 20 เซนติเมตร ยาว ๔๐ เซนติเมตร

ข้อ ๙ ต้องมีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ กิโลกรัม อย่างน้อย ๒
เครื่อง ประจำอยู่กับรถยนต์และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา

ข้อ ๑๐ ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายในระหว่างการขนส่ง
ก๊าซปิโตรเลียมเหลวอย่างเคร่งครัด ดังนี้

(๑) ไม่จอดรถยนต์ทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ควบคุมดูแล

(๒) ไม่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่มีความจำเป็น

(๓) ไม่สูบบุหรี่หรือดักเตือนมิให้ผู้อื่นสูบบุหรี่ภายในระยะ 15 เมตรจากตัวรถ

(๔) ไม่ใช้ไฟหรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ไฟ ที่ต้องใช้เชื้อเพลิงในรถ

ข้อ ๑๑ ทั้งนี้ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๐

นายเมตตา บันเทิงสุข

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน