



กฎกระทรวง
การขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๖๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๗ (๑) (๓) (๕) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๗ แห่งกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๗ การคำนวณออกแบบถังขนส่งน้ำมันต้องมีค่าความเค้นไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของความเค้นประลัยต่ำสุด (minimum ultimate strength) ของวัสดุที่ใช้ทำถังขนส่งน้ำมัน โดยความดันที่ใช้ในการคำนวณออกแบบต้องไม่น้อยกว่าสองเท่าของความดันสถิตของน้ำ”

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของข้อ ๑๔ แห่งกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘

“ถังขนส่งน้ำมันตามวรรคหนึ่ง ต้องได้รับการทดสอบและตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีการถ่ายด้วยรังสี (radiographic examination) หรือวิธีคลื่นเสียงความถี่สูง (ultrasonic examination) ตามรายละเอียดและเงื่อนไขการออกแบบในรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยของถังขนส่งน้ำมัน”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔๑ แห่งกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔๑ ก่อนจะทำการจ่ายน้ำมันในเขตพื้นที่และสถานที่ตามที่กฎกระทรวงว่าด้วยการควบคุมโอน้ำมันเชื้อเพลิงกำหนด ต้องตรวจสอบว่าระบบท่อโอน้ำมันเชื่อมต่อกันอย่างสมบูรณ์เพื่อป้องกันถังขนส่งน้ำมันยุบตัว”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔๓ และข้อ ๔๔ แห่งกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมัน โดยถึงขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔๓ การรับน้ำมันลงในถังขนส่งน้ำมันต้องกระทำภายในคลังน้ำมัน สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ฉ หรือสถานที่เก็บรักษาน้ำมันที่มีแทนจ่ายน้ำมัน ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุม ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) ก่อนต่อหัวจ่ายน้ำมันจากถังเก็บน้ำมันเข้ากับช่องเติมน้ำมันของรถขนส่งน้ำมันหรือ รถไฟขนส่งน้ำมัน ต้องต่อสายดินของระบบท่อน้ำมันของถังเก็บน้ำมันเข้ากับถังขนส่งน้ำมัน และให้ต่อไว้ ตลอดเวลาจนกว่าจะถอดหัวจ่ายน้ำมันออก

(๒) เมื่อต่อหัวจ่ายน้ำมันกับช่องเติมน้ำมันแล้ว ก่อนรับน้ำมันต้องตรวจว่าได้ต่อแน่นสนิท และไม่รั่วซึม

(๓) ก่อนรับน้ำมันต้องตรวจลิ้นควบคุมการปิดเปิดระบบจ่ายน้ำมันให้ปิดทันทีเมื่อการรับน้ำมัน แล้วเสร็จ

ข้อ ๔๔ การจ่ายน้ำมันจากถังขนส่งน้ำมันลงถังเก็บน้ำมันต้องกระทำภายในสถานที่ประกอบกิจการ ควบคุมประเภทที่ ๒ หรือประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ หรือสถานที่อื่นที่รัฐมนตรีเห็นชอบ และต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) ก่อนต่อหัวจ่ายน้ำมันจากถังขนส่งน้ำมันเข้ากับท่อน้ำมันของถังเก็บน้ำมัน ต้องต่อสายดิน ของรถขนส่งน้ำมันหรือรถไฟขนส่งน้ำมันกับถังเก็บน้ำมัน และให้ต่อไว้ตลอดเวลาจนกว่าจะถอดหัวจ่าย น้ำมันออก

(๒) เมื่อต่อหัวจ่ายน้ำมันกับช่องเติมน้ำมันแล้ว ก่อนจ่ายน้ำมันต้องตรวจว่าได้ต่อแน่นสนิท และไม่รั่วซึม

(๓) ก่อนจ่ายน้ำมันต้องตรวจลิ้นควบคุมการปิดเปิดระบบจ่ายน้ำมันให้ปิดทันทีเมื่อการจ่ายน้ำมัน แล้วเสร็จ

การจ่ายน้ำมันจากถังขนส่งน้ำมันต้องจ่ายลงถังเก็บน้ำมันเท่านั้น ห้ามจ่ายน้ำมันจากถังขนส่งน้ำมัน ลงในขวดน้ำมัน กระจกน้ำมัน ถังน้ำมัน ถังขนส่งน้ำมัน หรือภาชนะอื่นใด ยกเว้นการจ่ายน้ำมัน ลงถังน้ำมันในสถานีบริการน้ำมันประเภท ง การเติมน้ำมันให้กับอากาศยานภายในสนามบิน หรือเรือ ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือการจ่ายหรือเติมน้ำมันในกรณีอื่นตามที่รัฐมนตรี ประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

การจ่ายหรือเติมน้ำมันที่ได้รับการยกเว้นตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตามวรรคสอง ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา”

ข้อ ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๔๔/๑ แห่งกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถึงขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๔๔/๑ ในกรณีที่รถขนส่งน้ำมันหรือรถไฟขนส่งน้ำมันประสบอุบัติเหตุ หรือไม่สามารถเคลื่อนที่ได้และมีความจำเป็นต้องถ่ายน้ำมัน ให้ถ่ายน้ำมันจากถังขนส่งน้ำมันไปยังถังขนส่งน้ำมันของรถขนส่งน้ำมัน รถไฟขนส่งน้ำมัน หรือรถลูกเหินคันอื่นได้ โดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา”

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔๖ แห่งกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔๖ ผู้ประกอบกิจการควบคุมถังขนส่งน้ำมันและผู้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ของสถานประกอบการที่มีการรับหรือจ่ายน้ำมัน ต้องจัดให้มีผู้ปฏิบัติงานตามกฎกระทรวงว่าด้วยคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงควบคุมการรับหรือจ่ายน้ำมันตลอดเวลา”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๔๘ แห่งกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ในกรณีที่รถขนส่งน้ำมันเกิดอุบัติเหตุ ให้ส่งข้อมูลเกี่ยวกับระยะทาง เวลา และความเร็วของรถขนส่งน้ำมันที่ได้บันทึกไว้ตามข้อ ๓๒ ต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ภายใน ๗๒ ชั่วโมง นับจากการเกิดอุบัติเหตุ”

ข้อ ๙ ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันที่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไว้ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ และผู้อนุญาตได้มีคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตไว้พิจารณาแล้ว ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามข้อ ๗ แห่งกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

อรรถพล ฤกษ์พิบูลย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘ ในส่วนที่เกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์การออกแบบและติดตั้ง การทดสอบและตรวจสอบ ถังขนส่งน้ำมัน รวมทั้งวิธีปฏิบัติงานเกี่ยวกับการรับ จ่าย หรือเติมน้ำมันได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน สมควรแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ดังกล่าว เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้